



# S. Percorso della Sicurezza





## Progetto per la Sicurezza Stradale

Garantire la sicurezza dei cittadini è l'obiettivo primario delle istituzioni.

La sinergia fra Amministrazioni Comunali, Amministrazioni Provinciali, Università,

Associazioni ed Imprese, rappresenta una via privilegiata per proporre nuovi

**Programmi** finalizzati all'obiettivo della **Sicurezza del Territorio**.



**Safety Way**



**Safety Way** : Programma per la Sicurezza Stradale teso alla riduzione dell'incidentalità stradale

# Safety Way



## Premessa

La **Sicurezza** è una condizione fondamentale nella vita di tutti, uno dei luoghi che la mette maggiormente a rischio è la strada, infatti gli incidenti automobilistici sono tra le cause che determinano il maggior numero di morti e di invalidità, quindi, un serio lavoro per la sicurezza dei cittadini non può che partire proprio dalle strade.

Il programma prevede l'integrazione di azioni su più livelli:

- **Promozione** della sicurezza come cultura attraverso progetti di comunicazione e informazione
- **Formazione** ed educazione a partire da lezioni di educazione stradale nelle scuole.
- **Controllo** della velocità

# Safety Way



## Obiettivi

- **Riduzione** dell'incidentalità stradale tramite l'assunzione di comportamenti consapevoli rispetto ai rischi di una guida non sicura.
- **Coinvolgimento** della popolazione nell'assunzione delle responsabilità legate a comportamenti di guida definibili “**pericolosi**” anche in riferimento alla collettività.
- **Grande evidenza** al Programma sarà data da parte dell'Amministrazione Comunale attraverso una puntuale campagna di comunicazione realizzata con manifesti e totem a forte impatto.

# Safety Way



## Strategia

E' evidente che per **umentare la sicurezza** è necessario che anche gli automobilisti facciano la loro parte, cominciando proprio dal rispetto dei limiti di velocità. In questo senso gli autovelox sono strumenti in grado di agire da **deterrente** alle alte velocità.

Le postazioni Autovelox saranno telecontrollate e saranno attive a **fasce orarie prestabilite** in modo da ottenere il massimo della prevenzione e il minimo impatto sulle *tasche* degli automobilisti; saranno segnalate dai prescritti «cartelli di indicazione» e da un «cartello stradale» che indica la postazione come quella ricadente nel circuito del **“Percorso della Sicurezza”** .

La scelta dei tratti dove collocare i dispositivi verrà fatta esclusivamente per incrementare la sicurezza laddove si attribuisce alla elevata velocità di percorrenza la principale causa di incidentalità.



- L'Amministrazione Comunale potrà installare anche altre tecnologie previste nel progetto «**Percorso della Sicurezza**», migliorando di conseguenza la sicurezza del proprio territorio e la qualità di vita dei propri abitanti.
- Il Progetto prevede, un programma per l'efficientamento energetico del sistema di illuminazione pubblica comunale teso alla riduzione dei costi di esercizio, in termini di consumo energetico e manutenzione. Altri programmi prevedono inoltre, il monitoraggio del livello di inquinamento dell'aria ed il controllo del territorio attraverso l'utilizzo di sistemi di videosorveglianza intelligenti.
- L'Amministrazione Comunale potrà utilizzare una percentuale degli incassi provenienti dagli Autovelox installati, la legge prevede infatti che il 50% degli incassi provenienti dagli stessi venga obbligatoriamente reinvestito nella Sicurezza Stradale, ed il progetto «**Percorso della Sicurezza**» rientra in questi parametri.
- Saremmo ovviamente ben lieti di presentare le nostre soluzioni nel caso ci sia una manifestazione di interesse da parte dell'Amministrazione Comunale.



• Percorso della  
**Sicurezza**